

(هلاك الكلي & هلاك الجزئي)

الباب الأول - أحكام عامة

مادة (1)

تسري أحكام هذا القانون واللوائح والقرارات المنفذة له على المركبات بجميع أنواعها، كما يسري على مرور المشاة والحيوان في الطرق العامة.

مادة (2)

تعريف:

في تطبيق أحكام هذا القانون واللوائح والقرارات المنفذة له تعني المصطلحات الآتية المعاني الموضحة أمام كل منها:

- 1- المركبة: هي كل وسيلة من وسائل النقل أو الجر ذات عجلات أو جنزير تسير بواسطة قوة آليّة أو جسدية (إنسان أو حيوان) .
- 2- المركبات الآليّة: هي كل مركبة تسير بواسطة محرك آلي ، وتشمل المركبات الآليّة المخصصة للزراعة أو للأعمال الإنشائية أو آلات الرفع .
- 3- السيارة: هي كل مركبة آليّة تستخدم عادة في نقل الأشخاص أو الأشياء أو كليهما أو في جر المركبات المعدة لنقل الأشخاص أو الأشياء أو كليهما .

مادة (10) مكررا ***

يحظر على ورش إصلاح السيارات وعلى سائر الحرفيين الذين يعملون في هذا النشاط قبول إجراء أية إصلاحات بأي مركبة تكون ناجمة عن حادث إلا بعد تقديم إذن كتابي بذلك صادر من الجهة المختصة بوزارة الداخلية .

ويحدد بقرار من وزير الداخلية الإجراءات الواجب إتباعها في هذا الشأن .

الباب الثاني - شروط الأمن والمتانة

الفصل الأول - الشروط العامة

مادة (38)

يجب أن تكون المركبة مصممة ومصنعة حسب ما تقتضيه أصول الفن والصناعة وأن تكون جميع أجزائها متينة وسليمة ومثبتة تثبيتاً تاماً كما يجب أن تكون المركبة دائماً في حالة صالحة للاستعمال والسير وتتوافر فيها شروط الأمن والمتانة المقررة في هذه اللائحة أو في أي تنظيم قانوني آخر بحيث لا تعرض للخطر سائقها أو ركابها أو مستعملي الطريق أو تسبب ضرراً للطرق أو للأماكن العامة أو الخاصة

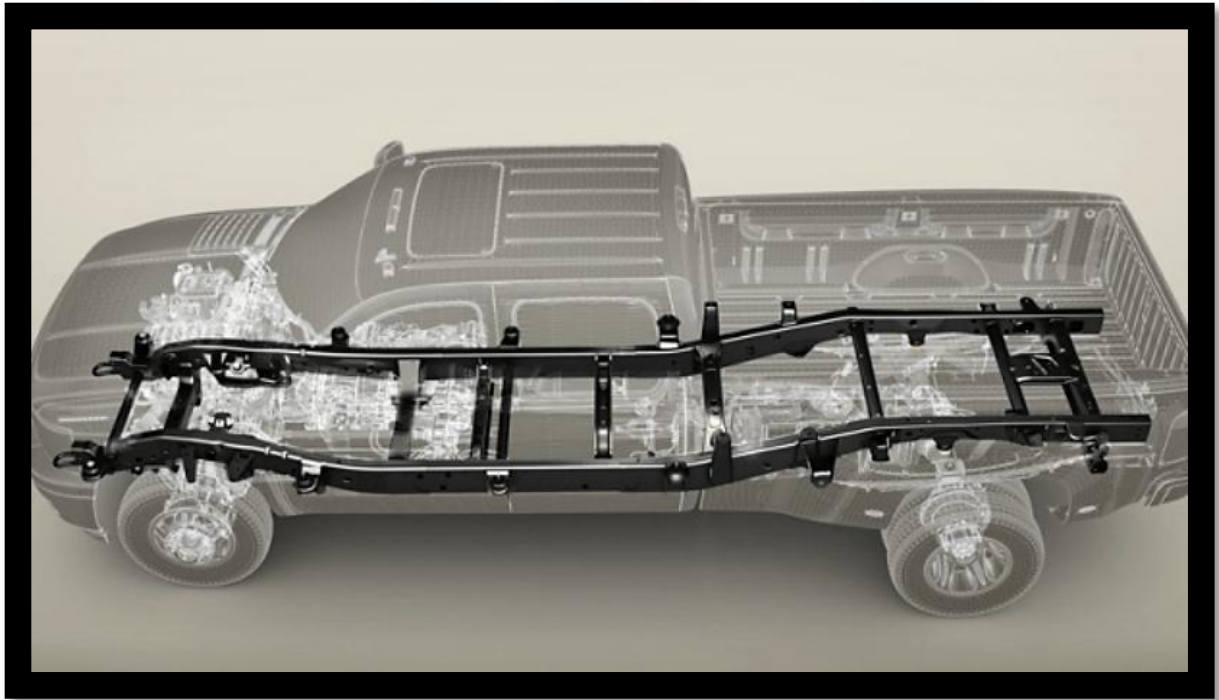


مادة (39)

يجب أن تكون قاعدة المركبة من المتانة والقوة بحيث تتحمل الضغط الذي يقع عليها من الأحمال والإجهادات المصممة لتحملها.

ولا يجوز عمل وصلات أو لحامات في أجزاء القاعدة بقصد الحصول على استطالة إلا إذا كان تصميمها بمعرفة المصنع المنتج للمركبة يسمح بذلك ، وألا تؤثر هذه الزيادة على توازنها، وبشرط موافقة قسم المرور المختص بالإدارة العامة للمرور على ذلك.

ويجب أن يكون رقم القاعدة المميز لها مدموغا أو مثبتا عليها في مكان ظاهر.

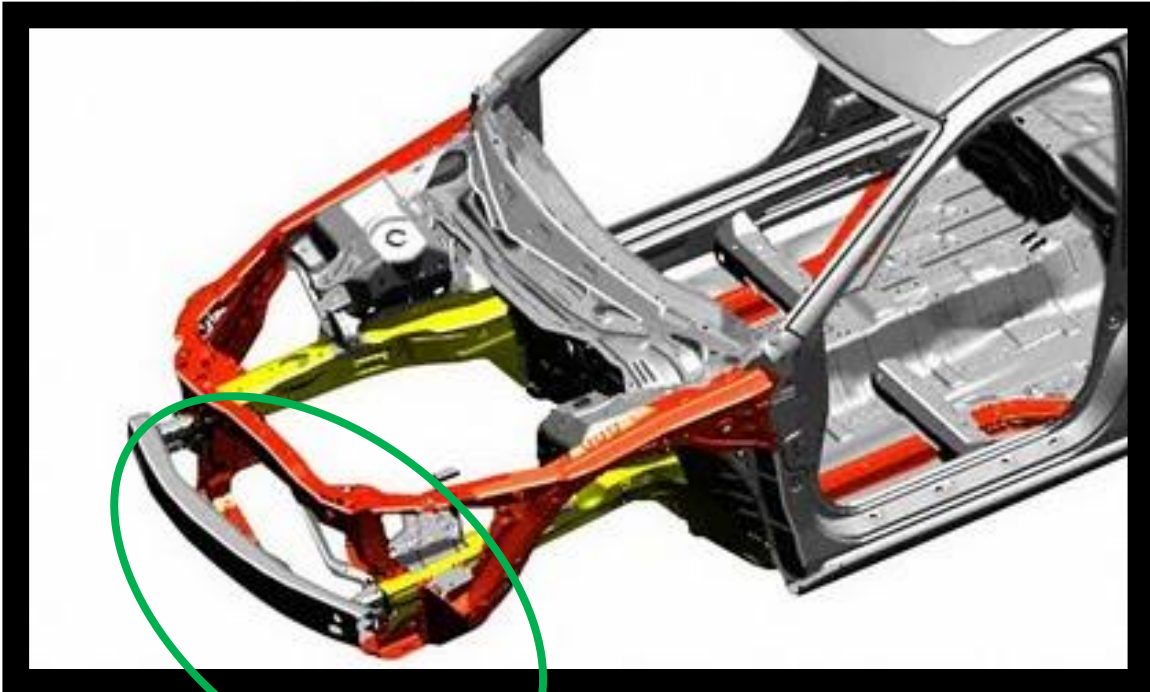


مادة (40)

يجب أن يكون تصميم المحرك من القوة والمتانة بما يتفق مع تصميم المركبة والغرض من استعمالها وهي بالوزن الأقصى لها.
ويجب أن يثبت المحرك تثبيتاً متيناً على الحاملات الخاصة به ، وأن يكون غطاؤه سليماً محكم الإغلاق.
ويجب أن يكون المحرك بحالة جيدة ولا يخرج منه دخان بصفة مستمرة مما يؤدي إلى الإضرار بالصحة العامة أو بسلامة السير ويزعج المتفاعلين بالطريق .
يجب أن يكون رقم المحرك مدموغاً أو مثبتاً عليه .

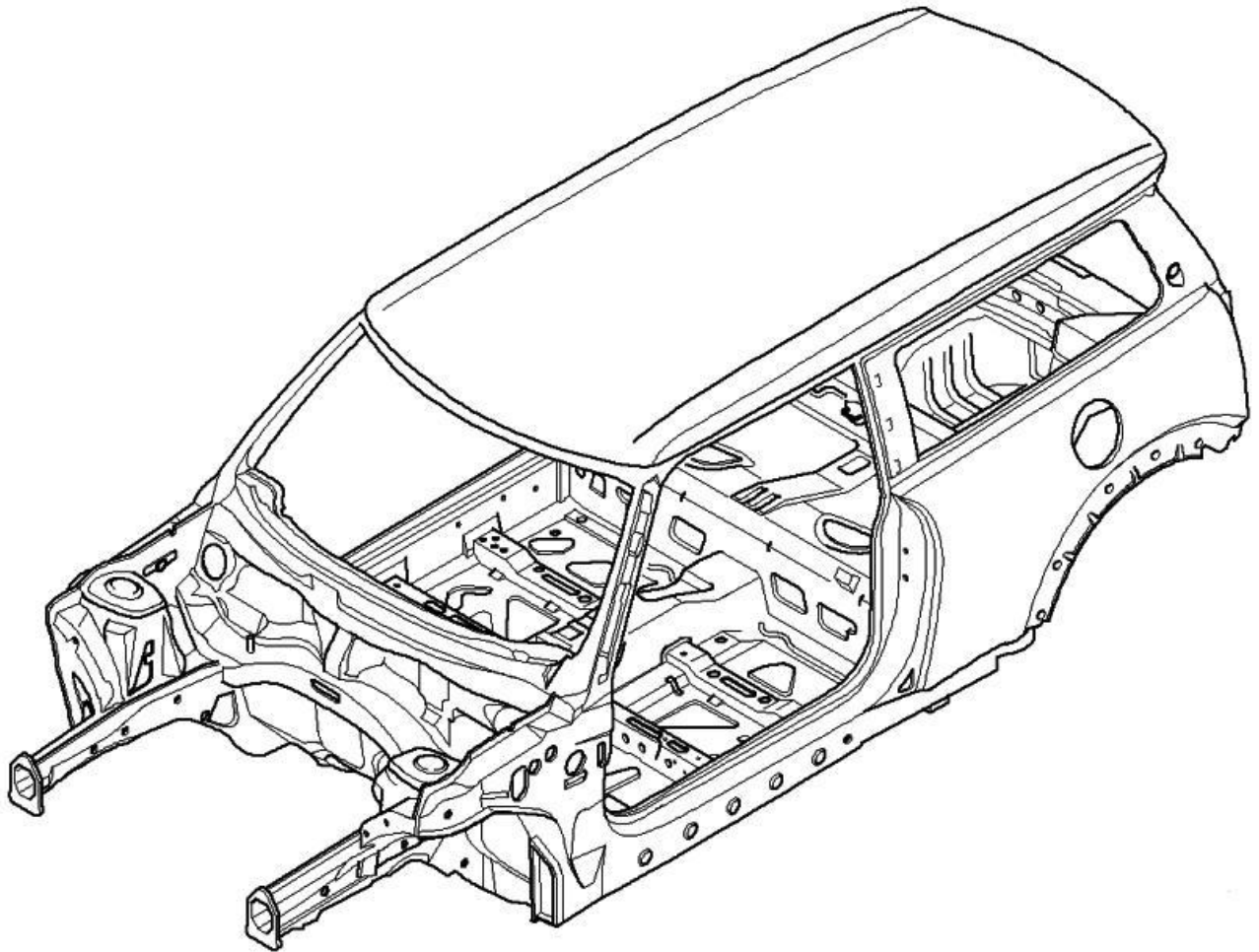
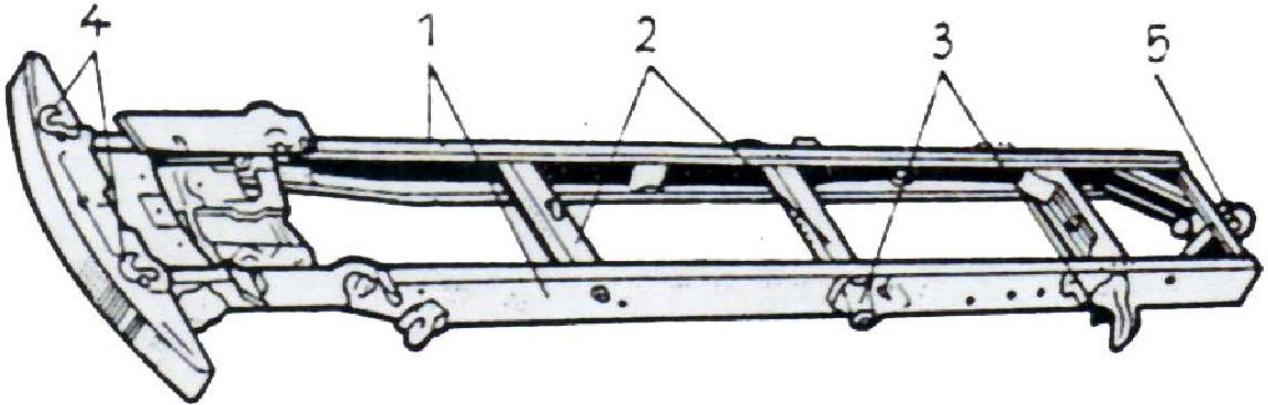
□*مادة (50)

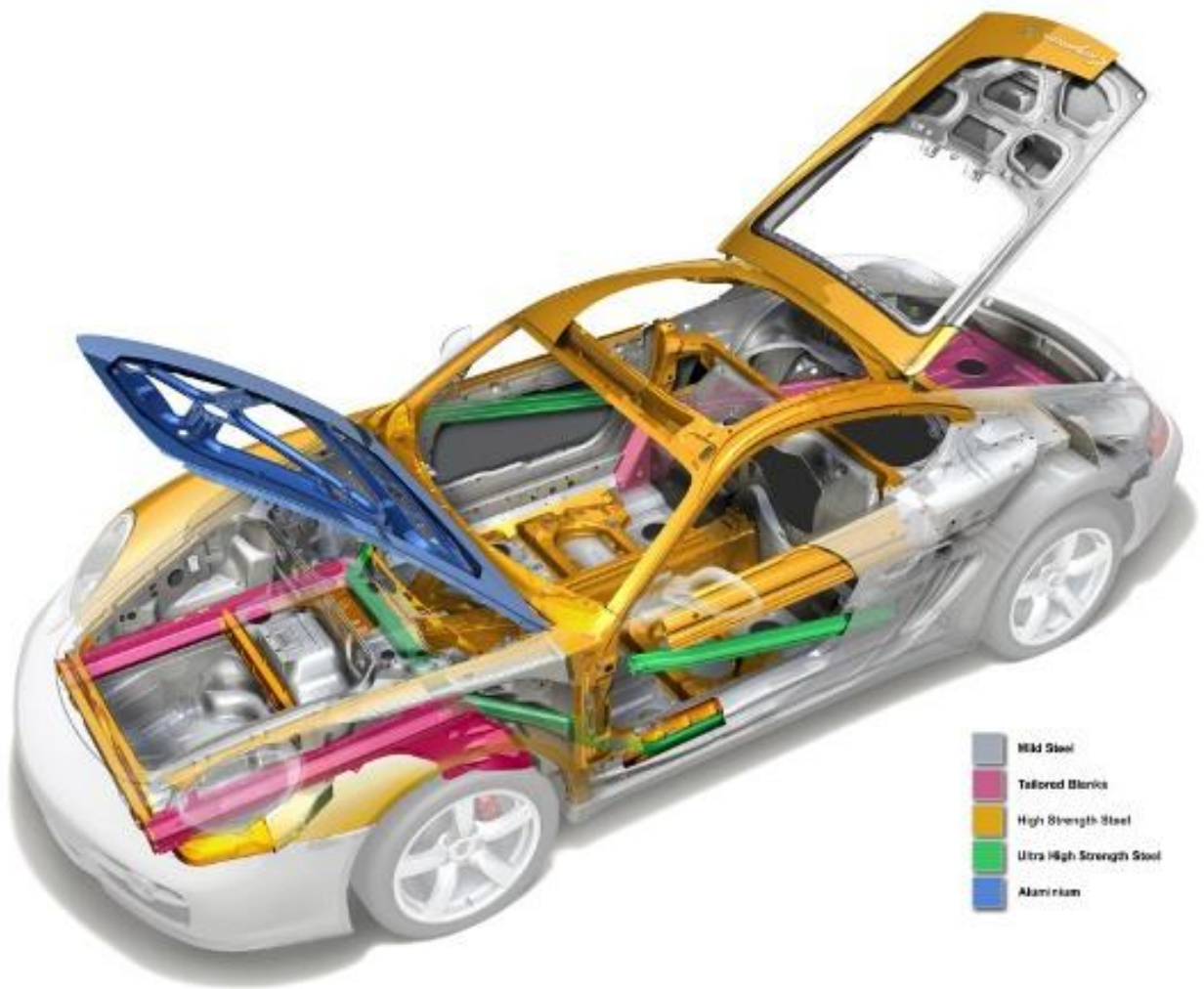
حاجز التصادم: يجب أن يكون بالمركبة حاجز تصادم أمامي وآخر خلفي ويكونا مثبتين بالقاعدة تثبيتها قويا وأن يكونا من القوة والمتانة بحيث يفي بالغرض منهما .

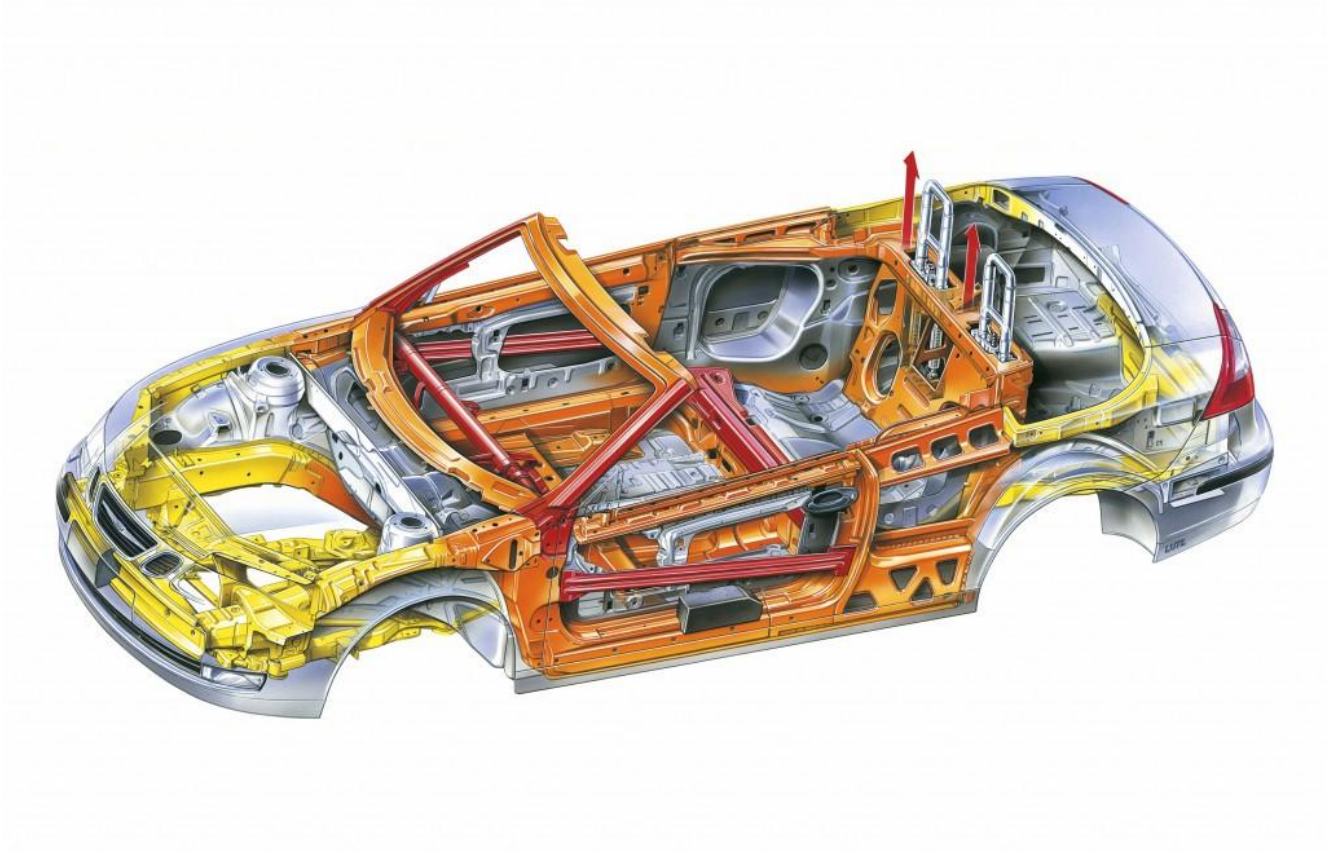
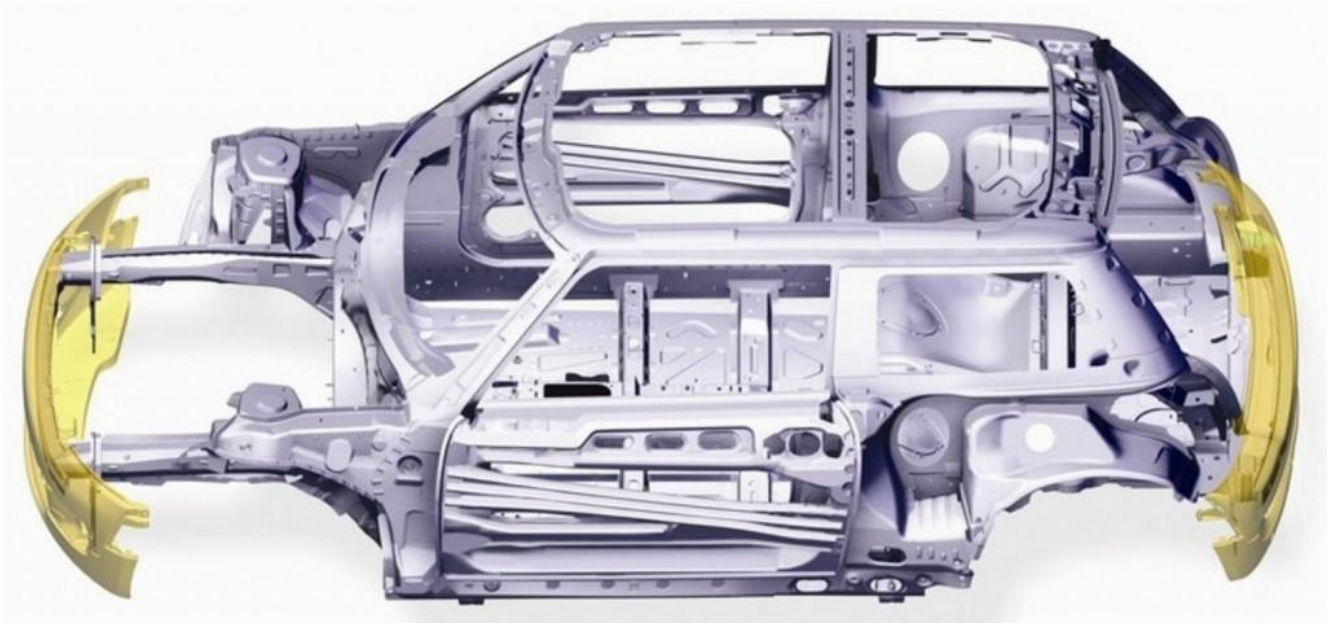


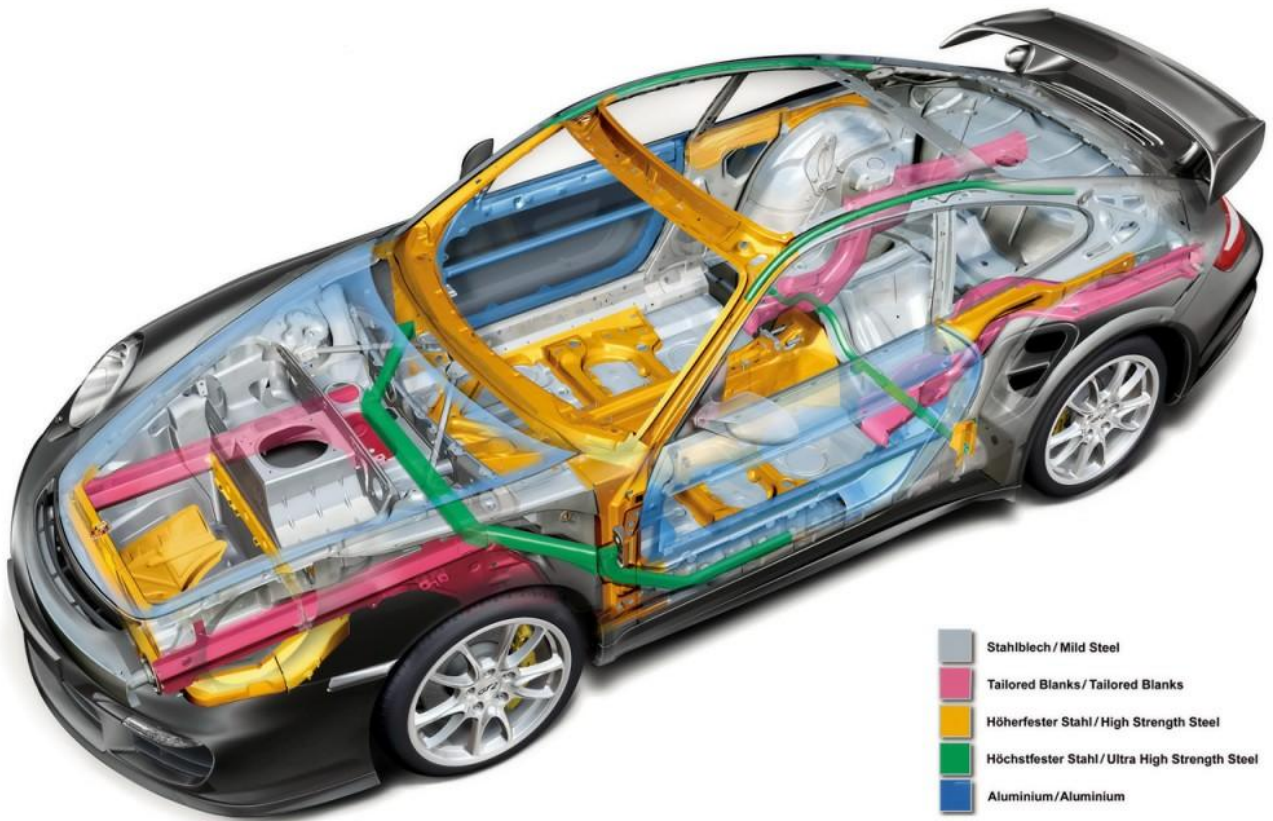
| الجزء المفحوص والمادة القانونية | توصيف العطل |
|---|---|
| الملاحظات المتعلقة بصورة عامة مادة (38) | 1. التلاعب في مواصفات الفنية للمصنع . 2. المركبة غير صالحة فنياً . 3. تلف في أجزاء بدن المركبة . 4. عدم تثبيت البدن بالقاعدة . 5. المركبة فاقدة لشروط الأمن والمتانة . |
| القاعدة والرقم المميز مادة رقم (39) | 1. وجود تلف في أجزاء القاعدة . 2. وجود إنحناء في أجزاء القاعدة . 3. وجود لحيم في جزء من القاعدة . 4. وجود إستطالة في القاعدة . 5. وجود إهتراء في أجزاء من القاعدة . 6. وجود وصلجات في القاعدة . 7. تلف في رقم القاعدة . 8. عدم وضوح في أرقام القاعدة . 9. نزع أو طمس أرقام القاعدة . 10. أرقام القاعدة غير مطابقة بما هو مذكور بإجازة تسيير المركبة . |
| المحرك مادة رقم (40) | 1. إستبدال محرك غير مناسب للمركبة . 2. غطاء المحرك غير مثبت الإغلاق . 3. تلف في حمالات المحرك (كراسي المحرك). 4. إنبعاث دخان من المحرك ونسبه . A. دخان كثيف جداً . |
| | 7. صدور رائحة من المحرك . 8. وجود تهريب زيت من المحرك . |

- **هلاك الكلي** : المركبة اصبحت وسيلة نقل غير آمنة وغير صالحة فنيا للسير على الطرقات العامة و غير مستوفية للشروط المنصوص عليها في قانون المرور .
- **هلاك الجزئي** : يمكن اعادة اصلاح المركبة على ان يتم فحصها قبل الترخيص .









- Stahlblech / Mild Steel
- Tailored Blanks / Tailored Blanks
- Höherfester Stahl / High Strength Steel
- Höchstfester Stahl / Ultra High Strength Steel
- Aluminium / Aluminium

フロントサスペンションのダンパーへの入力、フロントピラーまでスムーズに伝えるように、フロントバルク結合部の構造を変更しました。これによりステアリングの応答性向上を図りました。

フロントピラーからサイドレール間の結合部の構造を変更し剛性向上を図りました。

リアフレームとサイドシルをスムーズに結合し、車体剛性の最適化を図ることで操縦安定性と振動騒音性能向上を図りました。

現行レガシイで採用した構造を継承。さらに構造をシンプルにするともに結合方法を変更し、軽量化と剛性の向上を両立しました。

リヤゲート開口部周りに効率良く補剛を加え、耐久性と剛性をさらに高めました。

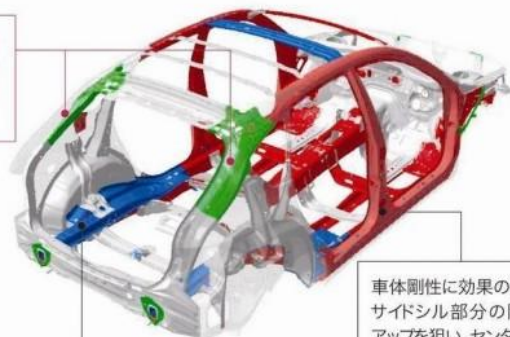
補剛材を追加し、ボディ剛性を強化。ハンドリングの応答性を高めました。

ラジエーターパネルサイド部に補強を加え、耐久性のさらなる向上を図りました。

リヤタイヤからの入力、リアフレーム、サイドストラクチャーへと効率よく伝達させて荷室空間を犠牲にすることなく取り付け部の剛性を高めています。

車体剛性に効果の高いサイドシル部分の剛性アップを狙い、センターピラーとサイドシルの結合構造を変更しました。

- ハイテン材使用部位
- WRX STI専用部位





Some features and options displayed on this site are not available on the model shown. Images are approximate only.

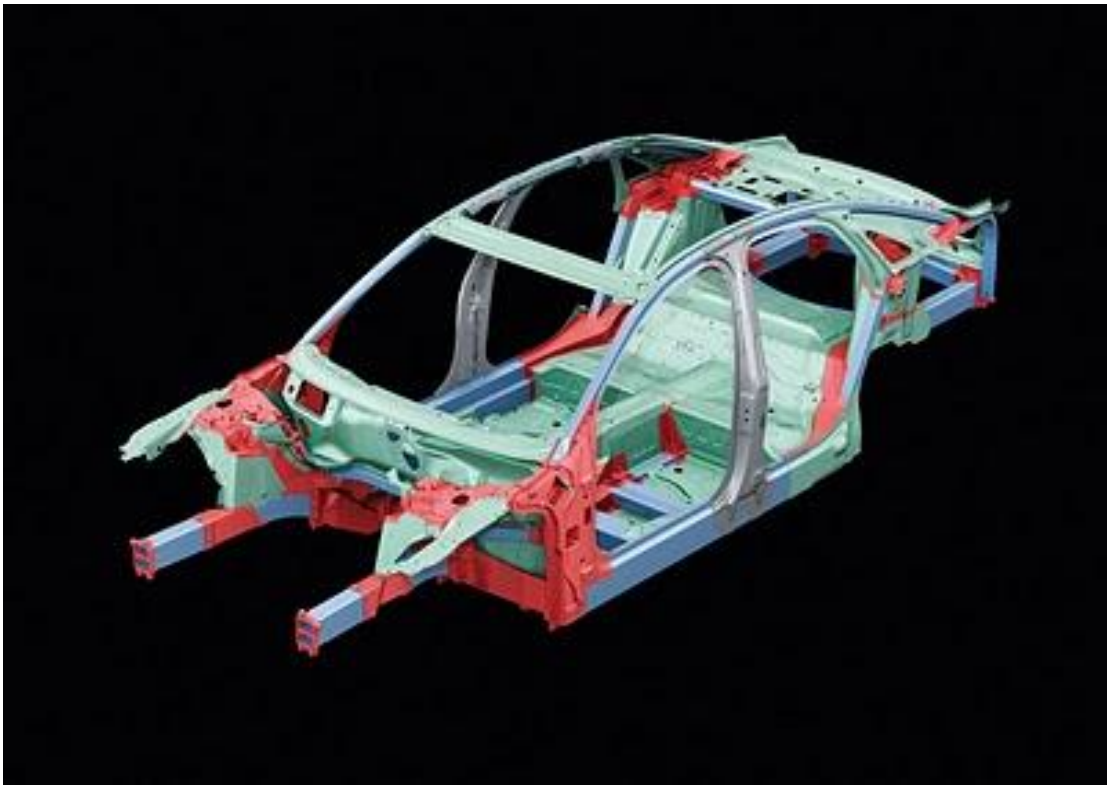


Some features and options displayed on this site are not available on the model shown. Images are approximate only.



- Ultra High Strength Steel
- Extra High Strength Steel
- Very High Strength Steel
- High Strength Steel
- Mild Steel / Forming Grades
- Aluminium
- Magnesium





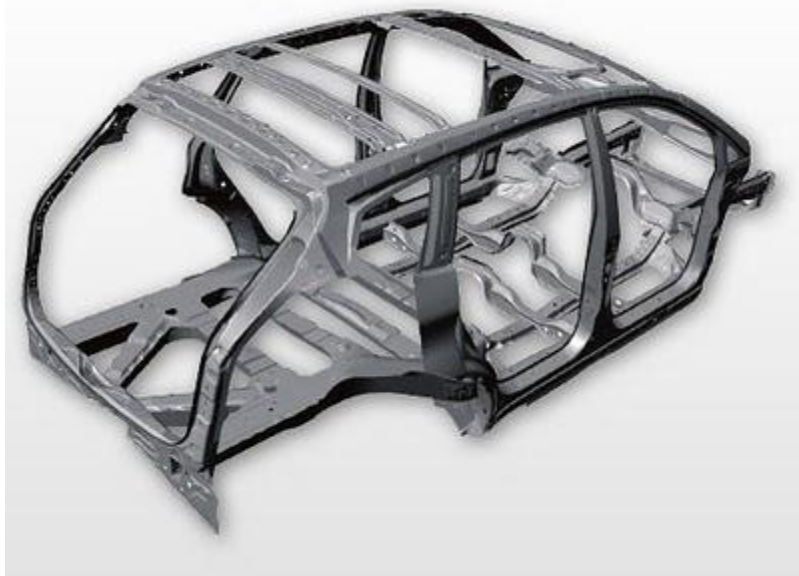
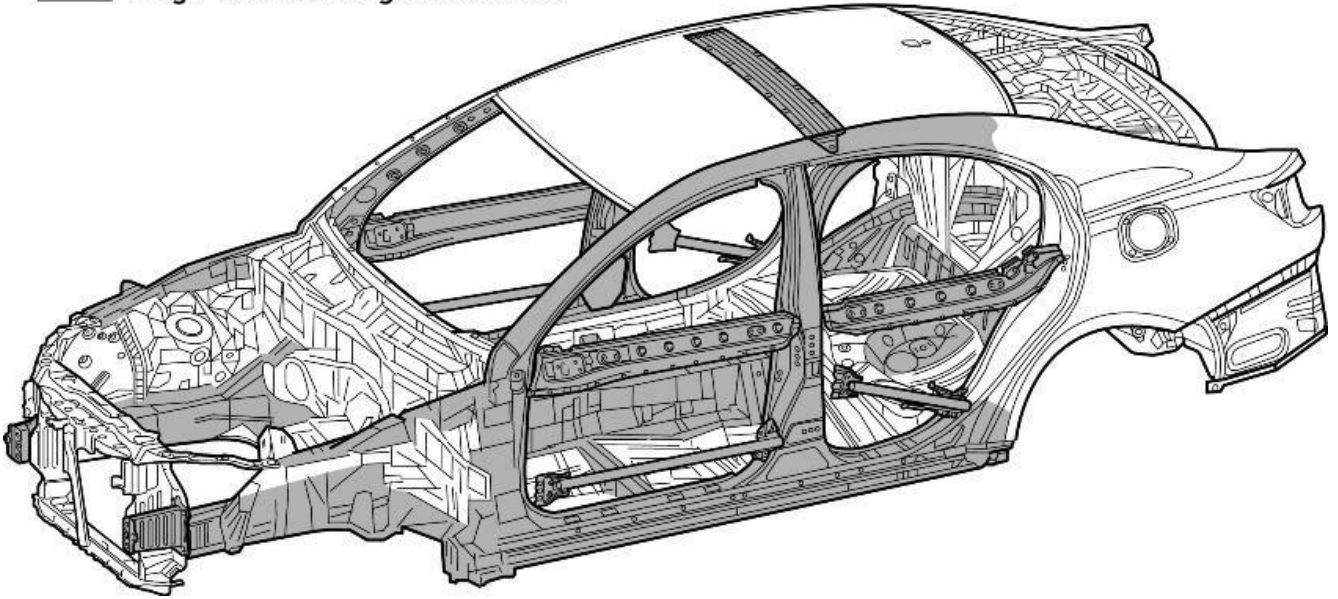


TopSpeed





■ : High-tensile strength sheet steel







1

2

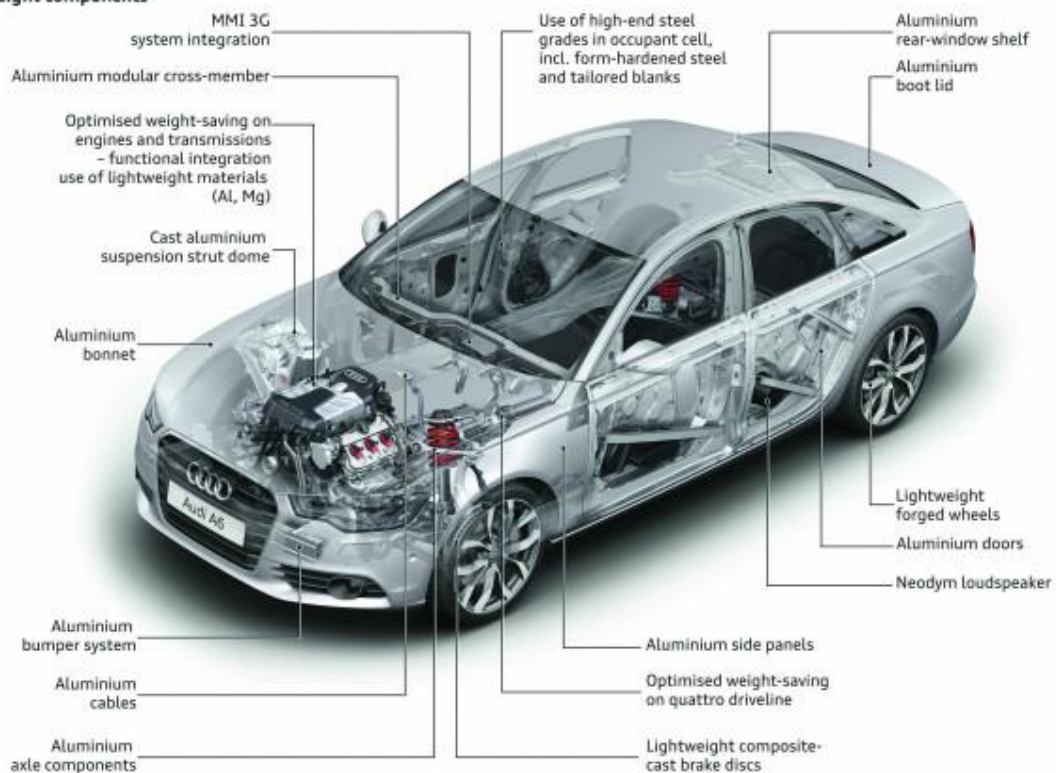
F

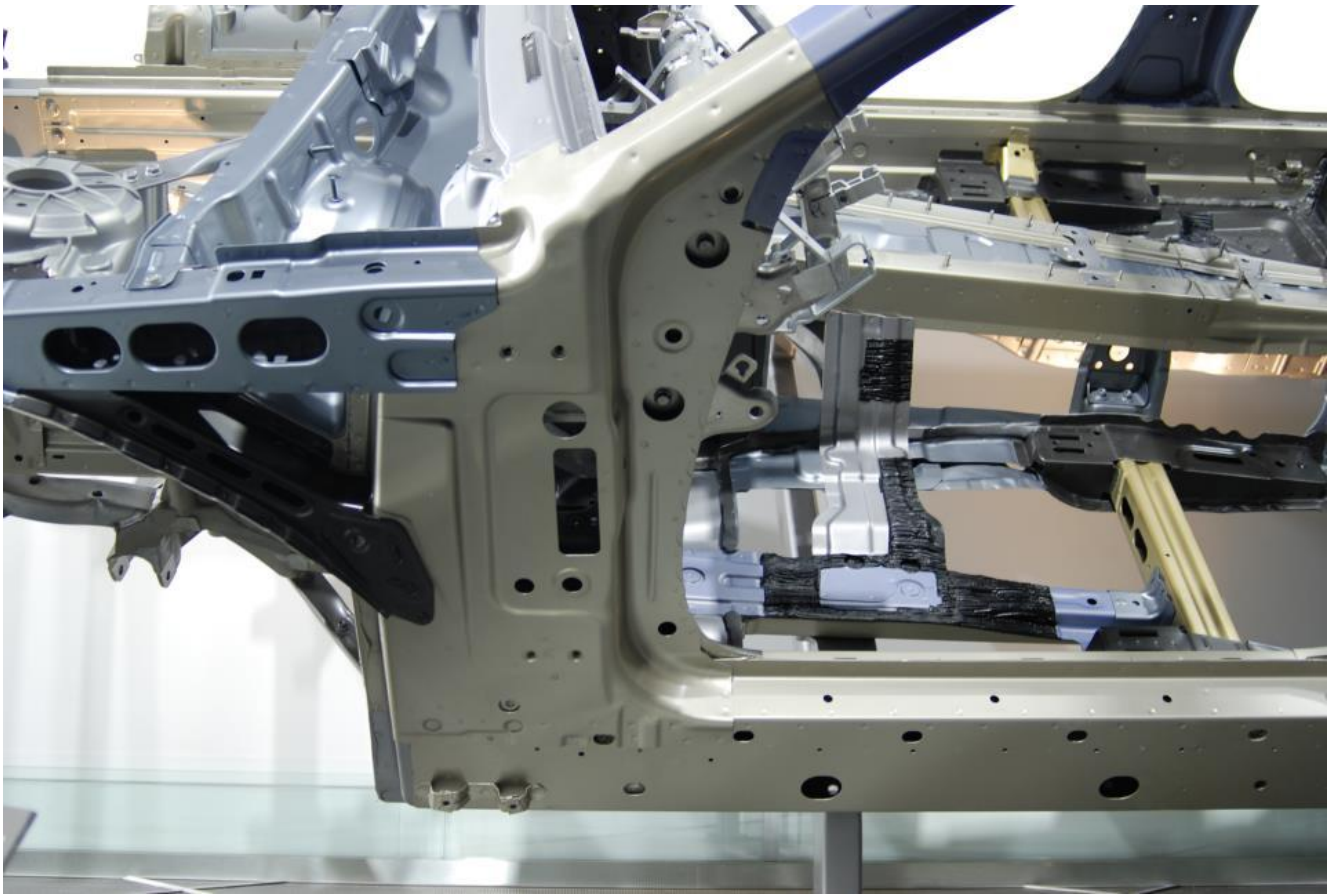


Audi A6


Lightweight components

01/11





Volvo C30

-  > 180 < 280 MPa
-  > 280 < 380 MPa
-  > 380 < 800 MPa
-  > 800 MPa
-  Aluminium

